



LEGENDA:

- CHODNÍK - ZÁKOVÁ DLAŽBA, tl. 60 mm
- CHODNÍKOVÝ PŘEČEZ - ZÁKOVÁ DLAŽBA, tl. 80 mm
- OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ BETON
- ZELEN
- SILNIČNÍ OBRUBA, SNIŽENÁ OBRUBA
- OBRUBA ŠÍŘKY 0.10 m
- SILNIČNÍ OBRUBA SE SKLOPENOU HRANOU
- ŘÁDKA KAMENNÉ DLAŽBY PODÉL OBRUBY
- OPĚVNÉ ZDI
- PRVKY PRO NEVĚDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)

OBEZNĚ:

PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU (EVENTUÁLNĚ PRŮCHODI PROSTOR) JE VŽDY DO 2 %
PODELNÝ SKLON JE V CELÉM ÚSEKU DO 5,5 %

	Ing. Jiří Chláb projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	autorizoval Ing. Jiří Chláb	profese dopravní inženýr	doprava
Místo stavby	obec Kerhartice, ul. Pražská	vyraboval Ing. Jiří Chláb	časlo zakázky	201632-2
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí		Datum	10/2017
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí		Stupeň	DSP
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ, KERHARTICE UL. PRAŽSKÁ, CHODNÍK II. ETAPA		Revize	A
Název objektu	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		Formát	A4/A4
Název přílohy	BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY		Page	1.250
			Číslo přílohy	B.6